

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

DINGSDAG 3 MEI 1870

+ **Kloosterveen** en **Hijker-Smilde**, 1 Mei. Bij de op 29 April jl. gehouden publieke verhuring der zitplaatsen in de Hervormde kerk alhier heeft deze opgebracht de som van f 580,85, tegen f 353,90 in het vorig jaar. De opbrengst bedroeg dus dit jaar f 226,95 meer. Wij meenen hierin het bewijs te vinden, dat de belangstelling in het bijwonen der openbare godsdienstoefening onder het gehoor van onzen nieuwen leraar ds. *Moquette* allezins bevredigend is.

+ **Smilde**, 30 April. Ook ds. *H. van Hoogen* heeft, tot groote teleurstelling der Chr. Ger. gemeente alhier, voor de beroeping herwaarts bedankt.

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

WOENSDAG 4 MEI 1870

+ **Smilde**, 1 Mei. Door de duisternis van gisteravond geraakten, ongeveer tien uur, de wed. *Sikkema* en haar dochter beide in de hoofdvaart. Op hun geschreeuw schoten wel menschen toe, maar men durfde zich niet wegens de duisternis te water begeven om hen te redden. Daar komen *P. Wessemius* en *M. Nuis*, beide schippers, toeschieten, springen in de vaart en halen de beide drenkelingen op het droge. De moeder was eerst bewusteloos en de dochter moest men de handen losbreken, waarmede ze zich aan hare moeder had vastgeklemd. Wij gelooven, dat, tijd en omstandigheden in aanmerking genomen, er wel eene medaille voor het redden van drenkelingen is uitgereikt, minder verdiend dan hier het geval zou zijn.

Ook is gistermorgen plus minus zes uur door *G. Bakker* en *J. Cohen* een jongen van twaalf jaar uit de Witterwijk gered.

**INGEZONDEN STUKKEN**

**Onze Hoofdvaart**

Het heeft ten allen tijde een ongunstigen indruk op den onbevooroordeelden beschouwer uitgeoefend, wanneer hij de goede instandhouding der hoofdvaart onmogelijk gemaakt en de uitoefening van het schippersbedrijf daardoor belemmerd zag. Wel verre, dat ondergeteekenden, wat de middelen van vervoer betreft, naar de middeleeuwen terugwenschen; integendeel juichen ze toe elke verbetering, welke op materiëel gebied wordt tot stand gebracht. Onvoorwaardelijk af te keuren de toelating van een onhoudbaren toestand, waaraan volstrekt geene behoefte bestaat, is niet alleen geoorloofd, maar zelfs pligtmatic, en het is daarom dat ondergeteekenden door middel van dit blad de bevoegde autoriteit wenschen opmerkzaam te maken op de volgende daadzaken:

*a.* dat de Drentsche hoofdvaart, sedert de tot wederopzeggens toe verleende concessie aan de booten der Drentsche en Overijsselsche Schroefstoomboot-Maatschappij, in een toestand is geraakt, die dat kanaal alle aanspraak op een goed vaarwater doet verliezen. Immers, geheele zandmassa's worden

door de sterke deining van het water van de wallen losgerukt en storten in de diepte. De schade nu daardoor aan de wallen toegebracht wordt wel is waar jaarlijks door het opzetten met zoden hersteld, doch de ontstane ondiepten niet genoegzaam wederom weggeruimd, zoodat dusdanige plaatsen, en hun getal is legio, voor geladene vaartuigen als een voortdurend struikelblok te beschouwen zijn;

*b.* dat ongeacht het ontstaan der opgenoemde ondiepten, tengevolge de werking der onder de booten bevestigde schroef, lang de geheele lengte der vaart in het midden een soort van geul ontstaat, waaruit de zand- en slijkmassa's naar de zijden worden geworpen, hetwelk tengevolge heeft, dat niet zelden twee geladene vaartuigen elkander passerende aan den grond geraken;

*c.* dat ten gevolge de opening van het Staatsspoor Assen - Meppel het middel van vervoer per stoomboot als geheel overbodig is te beschouwen, en

*d.* dat de ondergeteekenden den wensch koesteren, dat heeren Gedeputeerde Staten het groote belang der hoofdvaart mogen inzien, en onmiddellijk mogen besluiten tot de intrekking der aan bedoelde stoomschepen tot wederopzegging toe verleende concessie.

Smilde den 30 April 1870

*P. Wessemius.*

*H.D. Hoogeveen.*

*H. IJmker Albert-zoon.*

*M.H. de Vroome.*